

Številka: 03252/2025

Datum: 30. 9. 2025

Zapisnik 29. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v četrtek, 25. septembra 2025 med 17. in 19. uro, v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, 1000 Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Gašper Rudl; Branko Cipot, Miran Krušič, Dean Žunič, Stanislav Čepon;

Opravičeno odsotni: Srečo Vidic

Ostali prisotni: mag. Igor Prah (predsednik odbora šol voženj in izobraževanja voznikov), Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Aktivnosti sekcije na MOS-u
2. Pregled in potrditev zapisnika sestanka UO Sekcije za promet z dne, 24.6.2025
3. Aktivnosti: Srečanje prevoznških družin in logistična konferenca (Ljubljana, 26. in 27.9.2025)
4. Predlogi in pobude

V uvodu je Peter Pišek, predsednik Sekcije za promet predstavil aktivnosti OZS glede predlagane božičnice. Odločitev o obvezni božičnici ne more priti tako rekoč čez noč. Vlada bi morala najprej razbremeniti gospodarstvo, da bi sploh lahko izplačalo božičnico. OZS bo vztrajala pri tem, da božičnica ne postane še ena obveznost, ampak naj bo to nagrada zaposlenim, ki naj bo prostovoljna ter brez davkov in prispevkov. Vlada mora najprej razbremeniti stroške plač, tako bomo imeli vsi več tako delodajalci, kot tudi delavci. OZS je sprejela odločitev, da v kolikor ne bo socialnega dialoga, se bo odstopilo iz ESS. Poudaril je, da se noben pozitiven ukrep za gospodarstvo ne sprejme brez na silo izsiljenih sestankov. Tako je bilo tudi glede prometne ureditve zaradi gradbenih del na HC čez Rebernice.

Add 1.

Peter Pišek je prisotne seznanil z zborničnimi in sekcijskimi aktivnostmi na nedavnem MOS-u. Na otvoritveni okrogli mizi na temo o razmerah v slovenskem gospodarstvu, je opozoril, da številne administrativne in finančne obremenitve, ki zavirajo razvoj in konkurenčnost slovenskega gospodarstva. Žal politika sprejema ukrepe, na podlagi katerih je slovenski podjetnik vse manj konkurenčen. Hrvaška je praktično že v vseh segmentih v prednosti, tudi v transportu. Slovenski transport ni več konkurenčen, ker mu je država naložila preveč tovora. Zadnji čas je, da država prisluhne gospodarstvu in najde takojšnje rešitve, če želi, da bomo še naprej polnili proračun. V okviru sekcije je bil pripravljen nabor problematik sektorja cestnih prevoznikov. Zbirko problematik smo naslovili »Slovenski cestni transport se ruši pod težo tovora, ki mu ga nalaga država«. V vlogi predsednika sekcije in podpredsednika OZS je v okviru sejamskih aktivnosti z

zbrano problematiko seznanil vodstva ključnih političnih strank. Glede sprejetega sklepa o sklicu zbora prevoznikov, pa je apeliral na vse prisotne, da se maksimalno angažirajo pri motivaciji svojih stanovskih kolegov za udeležbo na dogodku, ki predstavlja pomemben mejnik pri aktivnostih sekcije. Poudaril je pomembnost sekcije in zbornice, ki predstavlja kompas vsakokratni vladi.

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet:

Sklep št. 151/2025:»Zbor prevoznikov (Celje, 18.10.2025) mora biti medijsko podprt. Na zbor se povabi vse prevoznike: člane, nečlane.«

Add 2.

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji:

Sklep št. 152/2025:»Potrdi se zapisniki sestanka UO Sekcije za promet z dne, 24. 6. 2025

Add 3.

Predsednik sekcije je pojasnil, da so praktično aktivnosti glede organizacije konference in srečanja prevoznikov praktično že zaključene. Na srečanju prevoznikov bo vse prisotne pozval k aktivni udeležbi na zboru prevoznikov v Celju, 18. 10. 2025. Opozoril je, da na srečanju prevoznikov, ki je sejamski dogodek, lahko razstavljajo razstavljavci za katere veljajo enaka pravila in enaki pogoji.

Sekretarka sekcije je na kratko predstavila vsebinski del strokovne logistične konference. Letošnja konferenca bo osredotočena na tri strateško pomembna področja: podporno delovanje države in institucij za razvoj gospodarstva, izboljšanje pretočnosti na slovenskih cestah ter izgradnjo sodobne logistično-gospodarske infrastrukture. V ospredju bodo tudi izzivi zelenega prehoda, digitalizacije in kadrovskih potreb, ki vse bolj oblikujejo prihodnost panoge. Dogodek bo tako priložnost za odprt in konstruktiven dialog med predstavniki ministrstev, stroke, podjetij in prevoznikov.

Peter Mirt je pohvalil aktivnosti predsednika sekcije na okrogli mizi v okviru otvoritve MOSa. Na kratko je predstavil tudi aktivnosti na področju reševanja problematike prevoza potnikov. Izpostavil je vse večje pritiske koncesionarja (Nomago) na podizvajalce. Arriva je že izključila vse male prevoznike. Vozni redi še vedno niti približno niso prirejeni potrebam potnikov. Še vedno se na določenih odsekih vozijo prazni avtobusi, medtem, ko tam, kjer ljudje prosijo za povezave, tega še ni in kot kaže še nekaj časa ne bo. Javni potniški prevozi so neučinkoviti. Glede reševanja problematike prevoza potnikov je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 153/2025:» Za reševanje problematike javnega prevoza potnikov se skličejo trije ločeni sestanki po naslednjem vrstnem redu: z generalnim direktorjem SŽ (Dušan Mes), direktorjem DUJPP (Miran Sečki), ministrom MOPE (mag. Bojan Kumer).«

Add 4.

Prisotni so podrobno preverili aktivnosti sekcije, kot so opredeljene v sklepu UO št. 150/2025 z dne, 24.6.2025. V zvezi s tem sklepom je bil soglasno sprejet dopolnilni sklep:

Sklep št. 153/2025:»Sklep UO Sekcije za promet št. 150/2025 z dne 24.6.2025 se dopolni: stroški za izvedbo posameznih aktivnosti se krijejo iz za to namenskih sredstev. Stroški udeležbe članov UO in predsednikov obeh strokovnih odborov se krijejo iz namenskih sredstev sekcije. Doda se dogodek, ki ga organizira sekcija skupaj z AVP in je namenjen poklicnim voznikom (Vransko, 8.11.2025). Logistična konferenca, srečanje prevoznikovskih družin in zbor prevoznikov se krijejo iz skupnih sredstev Sekcije za promet OZS in Združenja za promet pri GZS (SN: 110702).«

Soglasno so bili sprejeti naslednji sklepi:

Sklep št. 154/2025:«Člani UO Sekcije za promet so vabljeni, da se v okviru gospodarske delegacije udeležijo strokovnega ogleda enega največjih pristanišč Ningbo na Kitajskem (dogodek: od 7. do 21. april 2026). Mikro, mala in srednja podjetja lahko uveljavljajo sofinanciranje do 60 % upravičenih stroškov gospodarske delegacije (prevoz, hotelska namestitve, kotizacija) prek vavčerja za udeležbo v gospodarskih delegacijah, ki ga razpisuje Slovenski podjetniški sklad (SPS).«

Sklep št. 155/2025:«Slavnostne akademije ob 10-letnici visoke šole za logistiko in management AREMA, ki bo 4. oktobra 2025 (ob 13. uri) v Aninem dvoru v Rogaški Slatini se bo v imenu Sekcije za promet udeležil podpredsednik sekcije Peter Mirt, ki bo prisotne nagovoril v uvodnem pozdravu.«

Sklep št. 156/2025:«Peter Mirt se bo udeležil 2. srečanja deležnikov za pripravo »Strokovnih podlag za razvoj sodobnih mobilnostnih vozlišč v Sloveniji po meri uporabnika«, ki bo v sredo 8. 10. 2025 na SŽ v Ljubljani.«

Sklep 157/2025:« Na vabilo maroške strani bo 4. in 5. decembra 2025 v Rabatu potekalo zasedanje mešane komisije za področje cestnega prometa. Sestanka mešane komisije se udeležita: Bogdan Semenič in Natalija Repanšek. Stroški udeležbe na sestanku se krijejo iz sredstev javnih pooblastil.«

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet
Peter Piše